

# ＪＵ愛知オークション車両評価基準

【別表５】

## 【総合評価】

評価点	走行距離	年式	全体評価基準
S	10,000 k m未満	登録1年未満	内外装とも良好な状態なもの。
6	30,000 k m未満	登録3年未満	目立たないエクボ・小傷があるが、内外装とも加修の必要性が極めて少なく即展示可能な状態なもの。
5	50,000 k m未満	*****	内外装とも軽微な加修や清掃で回復するもので、その他機能・機構に異常がないもの。
4 . 5	100,000 k m未満	*****	加修痕や加修の必要性があるが状態の良好であるもの。
4	150,000 k m未満	*****	加修痕が複数あるもの。 傷・凹みがあり補修により目立たなくなるもの。
3 . 5	*****	*****	目立つ傷・凹みがあり補修・交換、又は機能・機構の修理が必要なもの。 交換部位があり申告時に評価できるもの。
3	*****	*****	大小の補修跡や大きな加修・交換、又は機能・機構の修理を必要とする箇所が多数あり、極めて修復歴車に近いもの。
2	*****	*****	加修や修理が相当必要で商品価値が低いもの、又はゼロに近いもの。 ボディーやフレーム等の錆・腐蝕穴がひどいもの。
1	*****	*****	冠水車。 災害車（消火器散布歴・跡車等）。
R	*****	*****	修復歴車。
	*****	*****	事故現状車・粗悪車（不動車、E G異音の著しいもの）と判断した車両。 特殊車両。

【レベル表記検査基準・検査記号】

[外 装]

部位	表記記号		適用レベル	
外装	バンパー	キズ	A 1	5cm 程度までのキズ。
			A 2	15cm 程度までのキズ。
			A 3	30cm 程度までのキズ。
			A 4	上記 ( A 3 ) 以上のキズ。
		押され		車両展開図に「オサレ」と記入表示
		割れ		車両展開図に「ワレ」と記入表示
		ヘコミ	U 1	5cm 大 ( 約 5cm × 5cm ) 程度までのへこみ。
			U 2	15cm 大 ( 約 15cm × 15cm ) 程度までのへこみ。
			U 3	30cm 大 ( 約 30cm × 30cm ) 程度までのへこみ。
			U 4	上記 ( U 3 ) 以上のキズ。
			U 多	エクボ程度の小 U が多数あるもの。
		エクボ	E	500 円玉以内の目立たないへこみ。
		補修	W 1	補修波が目立たなくて綺麗な仕上がりのもの。
			W 2	補修波があるもの。
	W 3		補修波が目立ち、仕上がりが悪く、再補修の必要なもの。	
	サビ	S 1	小さなサビ。	
		S 2	目立つサビ。	
		S 3	大きなサビ。	
	腐食	C 1	小さな腐食。	
		C 2	目立つ腐食。	
		C 3	大きな腐食・穴。	
		C 穴	腐食穴があるもの。	
	交換	x x	交換済みのもの。	
	ガラス	トビ石		F W 表記欄に記入表示。
		割れ		車両展開図に「 x 」記入し、F W 表記欄に記入表示。
		リペア跡		車両展開図に「 x 」記入し、F W 表記欄に記入表示。
		交換要する割れ		車両展開図に「 x 」、F W 表記欄に ( 約 ~ cm ) 記入表示。
キズ・ワイパーキズ		F W 表記欄に記入表示 ( 大きさにより「大」と記入表示 ) 。		

【内装補助評価】

[内 装]

評価記号	内装評価基準
A	加修の必要がないもの、又は、軽微清掃等で回復するもの。
B	軽微な加修・クリーニングにより目立たなくなるもの。 内装に少数の目立たないシミ、薄コゲ跡、小さな破れ・キレ・スレ・汚れが若干あるもの。
C	加修やクリーニングを必要とするもの。 内装にシミ・破れ・スレ、コゲ・コゲ穴、ダッシュボードのウキ、ヒビ割れ等があるもの。
D	ダメージが大きくあり加修、部品交換が必要なもの。 内装に大きなシミ・破れ・スレ、多数のコゲ・コゲ穴・ビス穴、ダッシュボードの大きな変形・割れ、多数の欠品部品があるもの。 室内異臭があるもの。
E	再生が極めて不能な状態のもの。
-	冠水車・災害車 ( 消火器散布歴・跡車等 ) 特殊車両。